

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории г.Екатеринбурга
за 12 месяцев 2018 года

На территории города Екатеринбурга за двенадцать месяцев 2018 г. зарегистрировано 110 (70; +57,1%) ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 1 ребенок погиб (0; +100%), 119 (80; +48,5%) получили травмы различной степени тяжести.

Всего за двенадцать месяцев 2018 года на территории города Екатеринбурга произошло 975 учетных ДТП, в которых 61 человек погиб, 1249 получили ранения различной степени тяжести. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 11,3 % от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,6 %, травмированные 9,7%.

В декабре зарегистрировано 11 (6; + 83,0%) ДТП, пострадали 12 (7;+71,4%) детей в возрасте до 16 лет.

17.01.2018 в 13:35 в г.Екатеринбурге на ул. Селькоровская, 100, водитель а/м «Мазда-626» выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий сигнал светофора, где допустил наезд на ребенка, переходившего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения т/с. В результате ДТП мальчик 2010 г.р. получил телесные травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. Мальчик скончался на 27 сутки в лечебном учреждении. Ребенок возвращался из школы домой один, при переходе дороги не убедился в безопасности перехода (видеозапись).

16.07.2018 в 13.00 водитель а/м «ЗИЛ», при движении задним ходом не убедился в безопасности маневра и допустил наезд на ребенка. В результате ДТП мальчик 2012 г.р. получил телесные повреждения: ЧМТ, перелом левого бедра со смещением, рваная рана уха. Отец взял с собой ребенка на работу, так как садик закрыли на ремонт. Ребенок в момент опасности находился на парковке бесконтрольно.

22.09.2018 в 13.35 в г.Екатеринбурге на ул.Халтурина, 55, водитель трамвая, 1964 г.р., допустила наезд на пешехода, перебегающего трамвайные пути в неустановленном месте справа налево. В результате ДТП пострадал мальчик, 2005 г.р., получил телесные повреждения: ОЧМТ, перелом лобной теменной кости, закрытая травма живота, разрыв селезенки. Ребенок стоит на учете в ПДН, ТКДНиЗП, неоднократно рассматривался на комиссиях. Школу посещает редко.

27.10.2018 в 12.00 в г.Екатеринбурге на ул.40 лет Октября, 13, водитель а/м «Мерседес», 1965 г.р., стаж 22 года, допустил наезд на пешехода, перебежавшего проезжую часть в неустановленном месте, в зоне видимости регулируемого перекрестка. В результате ДТП девочка 2006 г.р. получила телесные повреждения: сочетанная травма.

14.11.2018 в 08.30 в г.Екатеринбурге на ул. 8 Марта, 100, водитель а/м «Хонда», мужчина 1968 г.р., при движении по тротуару допустил наезд на трех пешеходов, в том числе ребенка в коляске с последующим наездом на стоящий а/м «Ниссан», ограждение и стойку светофорного объекта, который упал на

крышу а/м «Ленд Ровер». В результате ДТП мальчик 2016 г.р. в состоянии комы доставлен в лечебное учреждение.

29.12.2018 в 12.30 в г.Екатеринбурге на пр.Ленина, 16 водитель автобуса, мужчина 1965 г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением и скоростной режим, допустил наезд на бортовой камень с последующим наездом на опору светофорного объекта. В результате ДТП пострадали 13 пассажиров, в том числе 5 из них несовершеннолетние.

По категориям участников ДТП дети распределились следующим образом:

1. **Пассажиры** - 38 ДТП (21;+80%), 46 ранено (28;+71,4%), что составило 3,9 % от общего числа дорожных аварий. Из них в возрасте до 12 лет ранены 36 детей (20; +80%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 6 детей (4;+50%).

В связи с тем, что основная часть ДТП произошла с участием пассажиров в возрасте до 12 лет с наличием детских удерживающих устройств, прослеживается минимальная тяжесть последствий. Все дети прошли необходимый курс лечения, возобновили учебный процесс.

Доля детей пассажиров от общего количества пострадавших детей в ДТП составляет 32%.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, с начала 2018 года проведено 72 общегородских профилактических мероприятия, а также 11 рейдов в рамках ОПМ «Безопасная дорога» (силами офицеров ОГИБДД и офицеров командно-штабного аппарата полка ДПС) по пресечению фактов перевозки детей без специальных удерживающих устройств:

По линии пропаганды на тему безопасной перевозки детей за десять месяцев 2018 года проведено 987 мероприятий профилактической направленности, также принято участие в 397 родительских собраниях.

2. **Пешеходы** - 64 ДТП (43;+48,8%), 64 ранены (45;+42,2%), 1 погиб (0;+100%), что составило 7 % от общего числа дорожных аварий. Из них по собственной неосторожности произошло 32 ДТП (15;+115,4%). В 16 случаях ДТП несовершеннолетние пешеходы были травмированы по причине перехода проезжей части в неустановленном месте, 9 выбежали на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств, 7 нарушили требования сигналов светофора. Наибольший рост травмирования отмечается в Орджоникидзевском (+400%), Кировском (+300%) и Верх-Исетском районах (+300%).

По причине не предоставления преимущества в движении ребенку-пешеходу произошло 24 ДТП (18;+33,3 %), 1 ребенок погиб (0;+100%). В темное время суток без световозвращающих элементов произошло 3 ДТП (3;0%), в которых пострадали 3 ребенка (3;0%).

По каждому происшествию инспекторами отделения пропаганды информация была передана в дежурные части закрепленных за территорией места совершения ДТП ОП, инспекторам ОДН, в ТКДН и ЗП направлены информационные письма с обстоятельствами ДТП,

руководителям образовательных организаций. Для контроля состояния работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма инспекторами отделения пропаганды осуществлены выходы в образовательные организации (проверено 137 ОО), проведена профилактическая работа с учащимися (всего проведено 6920 бесед, срезы знаний (37), продемонстрированы видеоматериалы («Сложности перехода», «Это же ребенок», «Дорога не прощает ошибок»), «Ночью все кошки серые», видеоподборки с регистраторов), составлены акты обследования образовательных организаций по изучению и оценке деятельности по организации работы по предупреждению ДДТТ (441). Директорам образовательных организаций выданы представления (51) об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений несовершеннолетними с установленными сроками устранения причин. Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга по каждому факту ДТП направлены информационные письма для проведения профилактической работы по профилактике ДДТТ в ОО. На имя начальников отделов полиции УМВД направлено 55 информационных писем с предложением проведения профилактической работы по факту ДТП по вине несовершеннолетних. Инспекторами ОДН УМВД России по г. Екатеринбургу совместно с инспекторами отделения пропаганды осуществлены выходы в семьи пострадавших детей для изучения семейно-бытовых условий (8 выходов). По 32 фактам ДТП с участием детей-пешеходов информация направлена в районные Территориальные комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, в 18 случаях вынесены меры общественного воздействия, в 2 случаях составлен протокол на законных представителей по ст.5.35 КоАП РФ. По факту трех ДТП предложения отклонены, остальные материалы находятся в стадии рассмотрения.

В связи с большим количеством дорожно-транспортных происшествий по вине детей-пешеходов, одним из основных направлений в деятельности полка ДПС установлено проведение с детьми профилактических бесед на тему безопасного перехода проезжей части, опасности использования современных гаджетов, наушников, капюшонов при переходе дороги. За 12 месяцев 2018 года инспекторами ДПС выявлено 15919 НПДД, совершенные несовершеннолетними пешеходами в возрасте до 16 лет. По факту каждого НПДД информация передана законным представителям, осуществлен выход в образовательную организацию для проведения профилактических бесед.

В целях снижения уровня аварийности и профилактики наездов на пешеходных переходах с начала 2018 года на территории города Екатеринбурга организовано и проведено 220 общегородских мероприятий, а так же 12 рейдов в рамках ОПМ «Безопасная дорога».

3. **Велосипедисты** - 7 ДТП (5;+40%), 7 ранено (5;+40%). По причине собственной неосторожности детей травмированы 4 детей (1). Основные виды нарушений: движение на велосипеде через пешеходный

переход не спешившись, неожиданный выезд перед близко движущимся автомобилем.

По причине нарушений ПДД водителями произошло – 76 ДТП (52; +46,1%), погиб – 1 (0;+100%), 85 детей получили травмы различной степени тяжести (62;+37%).

По итогам 12 месяцев 2018г. на 200% увеличилось количество травмированных детей в Орджоникидзевском районе; на 53,8% Чкаловском районе; на 50% в Кировском районе; на 46,1% в Верх-Исетском районе; на 30% в Железнодорожном и 17,6% в Ленинском района; в Октябрьском районе количество травмированных детей осталось на уровне 2017 года.

За разовой медицинской помощью по фактам ДТП обратилось 6 несовершеннолетних (3) в возрасте до 16 лет. Из них 4 пассажира, 1 перевозился с нарушением ПДД РФ; 2 пешехода, из них 1 пострадал по собственной неосторожности - нарушили требования сигналов светофора.

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 28 ДТП (17; +64,7%), 2 погибли (0; +100%), 34 ранено (18; +88%). В декабре зарегистрировано 4 ДТП (1), 6 получили ранения различной степени тяжести.

Из них 17 ДТП (11) произошло с участием пассажиров, 2 погибли (0), 18 получили ранения различной степени тяжести (12). 14 ДТП произошло с участием пешеходов (4), 14 пострадали (5), 4 из которых по собственной неосторожности (3). 3 ДТП (2) произошло с участием велосипедистов, в одном из которых по собственной неосторожности. В 1 ДТП (0) пострадал водитель мотоцикла по собственной неосторожности.

28.07.2018 в 00.10 в г.Екатеринбурга на ул.С.Дерябиной, 38, водитель а/м «Хендэ Солярис», 2000 г.р., стаж 2 мес. (установлено алкогольное опьянение), не обеспечил постоянный контроль за движением, совершил наезд на препятствие – дерево с последующим опрокидыванием т/с. В результате ДТП пострадали 2 пассажира, один из которых 2001 г.р., перевозился в багажнике. На 30 сутки юноша скончался в лечебном учреждении. В последствии установлено, что в а/м перевозилось 9 человек, 2 из которых находились в открытом багажнике.

01.09.2018 в 19.05 в г.Екатеринбурге на ул.Машиностроителей, 20, водитель а/м «Лада Калина», 1975 г.р., стаж 6 лет, при совершении левого поворота не предоставил преимущество в движении встречному т/с, допустил с ним столкновение. В результате ДТП пассажир, девушка 2001 г.р., получила телесные повреждения: перелом основания черепа, ушиб головного мозга, кома. В этот же день скончалась в лечебном учреждении. Девушка переехала в г.Екатеринбург для прохождения обучения в колледже, с водителем недавно познакомилась.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отмечается рост количества ДТП с участием пешеходов. Также отслеживается увеличение количества травмирования детей- пешеходов по их собственной невнимательности, а также невнимательности законных представителей.

Соответственно, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции города Екатеринбурга необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств связанных с не предоставлением преимущества пешеходам, выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, проезда на запрещающий сигнал светофора, а также правил перевозки детей-пассажиров.

В связи с ростом травмирования детей-пешеходов из-за их собственной невнимательности, необходимо:

-Регулярно проводить разъяснительную работу как с педагогическим составом образовательных организаций, так и с родительскими комитетами по основным видам нарушений ПДД совершаемых детьми, их причинах, последствиях, также доводить информацию об основных нарушениях со стороны взрослых, опасности их примеров. Предварительно проводить скрытый контроль вблизи образовательных организаций.

-На постоянной основе при тесном взаимодействии с педагогическим составом образовательных организаций проводить профилактические беседы с детьми, направленные на постоянное напоминание правил безопасного перехода проезжей части, акцентированию внимания на недопущение случаев пересечения проезжей части дороги вне зоны пешеходных переходов, ношения капюшонов, ограничивающих обзор, использования наушников, отвлечения внимания на гаджеты, также особое внимание уделять обязательному спешиванию с велосипеда, при переходе проезжей части дороги на пешеходных переходах, перекрестках, использованию световозвращающих элементов, опасности игр вблизи близко движущихся транспортных средств.

В связи с тем, что основная доля вины в ДТП с участием детей составляет виновность водителей транспортных средств, в том числе законных представителей несовершеннолетних, деятельность Госавтоинспекции необходимо строить во взаимодействии с общественными организациями и объединениями с упором на профилактику и предупреждение правонарушений со стороны взрослых участников движения.

Инспектор отделения ПБДД
ОГИБДД УМВД России
по городу Екатеринбургу
лейтенант полиции

Г.В.Кравченко